

1. ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK:

1.1 VERSENYJÁRMŰVEK

A sorozat versenyein szerepelhet bármilyen gyártmányú, sorozatban gyártott, illetve abból átalakított gépkocsi és autocrossban használt, úgynevezett szöcskével is lehet nevezni a kategória előírások figyelembe vételével.

1.2 BUKÓCSŐ

Minden kategóriában kötelező.

1.3 BIZTONSÁGI ÖVEK:

Kötelező, a minimum négy pontos kialakítású öv.

1.4 Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.

A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.

A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésínen.

Az öv hátsó rögzítéséhez használható, a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitémasztó csöveket köti össze.

Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

1.5 BUKÓSISAK

Előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

1.6 VERSENY RUHÁZAT

Egyrészes, zárt overall kötelező, ami **nem lehet műszálás**. Javasolt a tűzálló overall. Cipő esetében külön előírás nincs, javasolt a magas szárú „versenycipők” használata.

1.7 ÜLÉS

Minimum „GT” ülés, de csak olyan, **ami erősített oldaltartással rendelkezik, valamint fejtámlája egy egységet képez az üléssel**. Az ülőlapnak és a háttámlának párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

1.8 KORMÁNYMŰ

Kifogástalan működés. A kormányzár zárószervezetét el kell távolítani.

1.9 FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.10 ÜZEMANYAG TANK

A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt az utastérbe vagy a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen, vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén. Az utastérben vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az **utastérrel egy légtérben** elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

1.11 AKKUMULÁTOR

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, **egy plusz rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is**. Eredeti beépítési helyzet megtartása esetén a pozitív pólus szigetelése kötelező.

Az akkumulátor áthelyezése esetén, azt csavaros kötéssel kell rögzíteni, és burkolattal kell ellátni a savkifolyás megakadályozása céljából.

1.12 VONÓSZEM

A versenyjárművön elől és hátul ki kell alakítani olyan pontokat, melyek használatával a jármű elvontatható. Ezeket a karosszéria színétől élesen eltérő nyíllal jelölni kell. A vonószemek belső körátmérőinek meg kell haladniuk a 35 mm-t.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

2.1 A KAROSSZÉRIA SZIGETELÉSE

A versenygépjármű motorteret teljesen el kell szigetelni az utastértől.

2.2 A KAROSSZÉRIA SÍKJA

A karosszéria síkjából semmilyen balesetveszélyt okozó tárgy (alkatrész) nem állhat ki.

2.3 SZÉLVÉDŐ, ÜVEGEK

A szélvédők tekintetében a jármű karosszériájának zárt egységet kell alkotnia. Minden oldali szélvédő meg kell legyen. Törött (repedt) szélvédővel a versenyeken nem lehet elindulni. A verseny közben megrepedt (eltörött) szélvédővel a verseny nem folytatható (csere) hiányosság esetén a rajtengedély megtagadható. Az ablaktörlők kifogástalan működése kötelező. Ez alól kivétel az autocross szöcske ahol az utastérnek zártnak, kell lennie, de ez megoldható rácsozással is.

2.4 KÖRNYEZETVÉDELEM

Minden páros a saját keletkezett hulladékát kell gyűjtse, és elszállítsa a verseny helyszínéről.

2.5 GÉPÁTVÉTEL, VERSENYAUTÓK TISZTASÁGA

Átvételeken csak tiszta járművel lehet megjelenni.

2.6 VERSENYAUTÓK MATRICÁI

A versenyautón tilos obszcén, trágár feliratok elhelyezése. Ezeket a rendező kizárás terhe mellett eltávolíttatja a gépkocsiról. A technikai átvételre kizárólag felragasztott kötelező matricákkal lehet megjelenni.